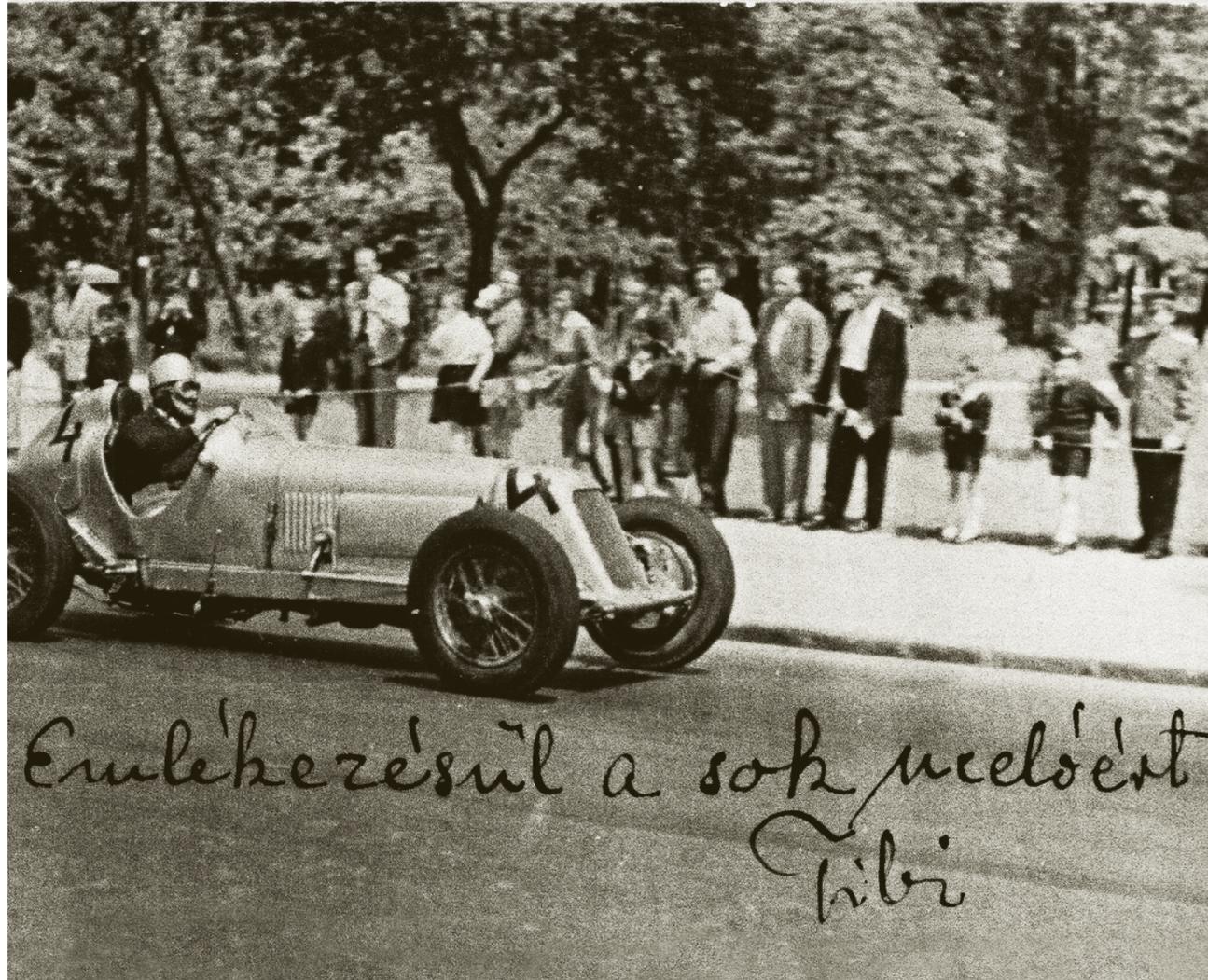


21. August 1955.
Rundstreckenrennen Tihany. Fahrerlager.
Auf der gleichnamigen Halbinsel am
nördlichen Ufer des Balatonsees gewinnt
Tibor Széles dieses Rundstreckenrennen.
Es ist einer der ersten Renneinsätze des 3015
nach dem Umbau vom Kompressor-
zum Saugmotor.

Tibor Széles bedankt sich handschriftlich
bei seinem Mechaniker Karoly Akly
für die geleistete Arbeit im Winter 1954/1955
am Maserati 3015.



lich chancenlos und doch allen ungarischen Rennwagen
weit überlegen. Der Kompressor wurde entfernt, ein anderer
Zündmagnet- und ein Vierfachvergaser eingebaut, in einem
Satz: Der stolze Italiener wurde unter staatlichem Druck

ruhiger gestellt. Die modernen Rennwagen stalinistischer
Prägung hätten bei eventuellen Überrundungen durch den
«alten Kapitalisten» aus dem Westen schlecht ausgesehen!
So begann am 21. August 1955 auf dem Tihany-Rundkurs,



der gleichnamigen Halbinsel am Plattensee (Balaton), die
eigentliche Rennkarriere des Tibor Széles. Dies war wenige
Monate vor Beginn der Revolution des ungarischen Volkes
gegen die allgegenwärtige Unterdrückung durch die Sowjet-
union.

DIE NIEDERSCHLAGUNG DES UNGARISCHEN VOLKSAUFSTANDES

Die zuerst friedlich verlaufenden Grossdemonstrationen
unter Imre Nagy (ehemaliger Landwirtschaftsminister und
Ministerpräsident von 1953 bis 1955) gegen die kommu-
nistische Diktatur der Regierung und die allgegenwärtige
sowjetische Besatzungsmacht endete am 4. November
1956 abrupt. Die ungarische Regierung liess in die Menge

schliessen. Da brach der bewaffnete Widerstand aus. Die
ungarische Armee schloss sich den Aufständischen an
und Nagy, er galt als Kommunist mit dem man reden
konnte, wurde wieder Ministerpräsident. Er erklärte den
Austritt aus dem Warschauer Pakt, rief Ungarn zum neu-
tralen Staat aus und forderte die sowjetische Armee auf,
das Land unverzüglich zu verlassen. Am 4. November
marschierte die schwer bewaffnete Sowjetarmee in Buda-
pest ein und schlug mit ihren Panzern, trotz heldenhafter,
blutiger Gegenwehr, den Aufstand brutal nieder. Auf Haus-
dächern erwarteten verzweifelte Ungarinnen und Ungarn
den Anflug der NATO-Flugzeuge. Vergebens. Sie bleiben
im Westen am Boden! Die kapitalistische Welt wurde zum
Zuschauer der ungarischen Tragödie. Zehntausende Auf-
ständische wurden eingekerkert, Hunderttausende flüchte-
ten in den Westen. Über 20000 Tote forderte der Aufstand.

1955. Ort unbekannt.
Neben dem 3015 der Kis Nögys
(kleiner Vierer) aufgebaut durch AFIT 4
auf der Basis eines Aero-Minor.
Bevor Széles auf den Maserati 3015
umstieg, hat er diesen Aero gefahren
(Fahrer unbekannt).