

# AUS DEM HISTORISCHEN FOTOALBUM

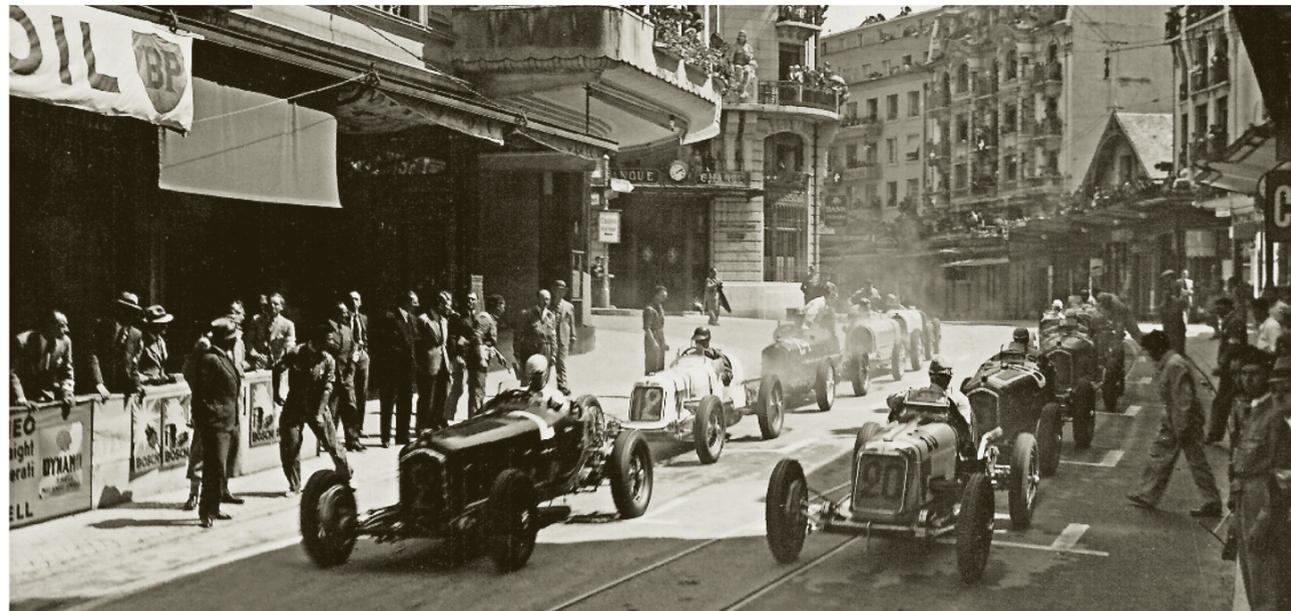
3. Juni 1934. Montreux.

Start zum GP de Montreux. Sieger wird Carlo Felice Trossi auf Alfa Romeo P3, vor Philippe Etancelin (Maserati 8CM) und Achille Varzi (Alfa Romeo P3).

Eine zweite Austragung dieses mitten in Montreux organisierten Stadtrennens wird aus finanziellen Gründen nicht mehr stattfinden.

Am Start: Moll (Nr. 2, Alfa Romeo), Falchetto (Nr. 20, Maserati), Hamilton (Nr. 12, Maserati), Trossi (Nr. 6, Alfa Romeo), Soffietti (Nr. 24, Alfa Romeo).

Weitere Fahrer: Varzi, Etancelin, Straight, Sommer, Veyron, Zehnder, Braillard.



27. Mai 1934. Péronne.

Benoit Falchetto gewinnt 14 Tage nach der Auslieferung des Maserati 3015 den GP de Picardie vor Raymond Sommer auf Alfa Romeo Monza. Financier Willy Escher (mit Brille) erlebt persönlich den ersten grossen Erfolg seiner jungen Ecurie Braillard, zu dem auch Rennmechaniker Knebel beigetragen hat.